

So geht #Fahrradland!

ADFC-Aktionsplan für die neue Bundesregierung

Verkehrspolitische Kernforderungen an den Bund 2021-25

Parlamentarische Veranstaltung am 18. Mai 2021

Die nächsten Jahre sind für die
Klima- und Verkehrswende entscheidend!

Deutschland soll früher klimaneutral werden

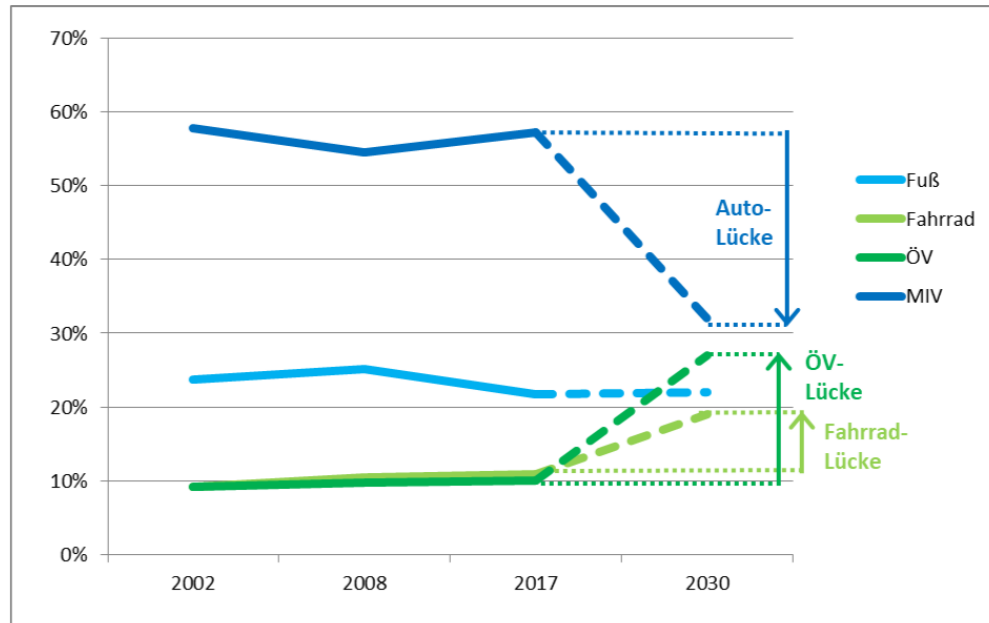
- Treibhausgasemissionen
 - Bis 2030: 65 % weniger CO₂ (bislang 55 %)
 - Bis 2040: 88 % weniger CO₂
 - 2045: Klimaneutralität (bislang 2050)
- Zulässige jährliche CO₂-Emissionsmengen für einzelne Sektoren wie Energiewirtschaft, Industrie, Verkehr oder Gebäudebereich werden abgesenkt.



Mehr Radverkehr verbessert Klimabilanz signifikant

„Fahrradlücke“: Das 65%-Ziel 2030 braucht den Fahrrad-Boost!

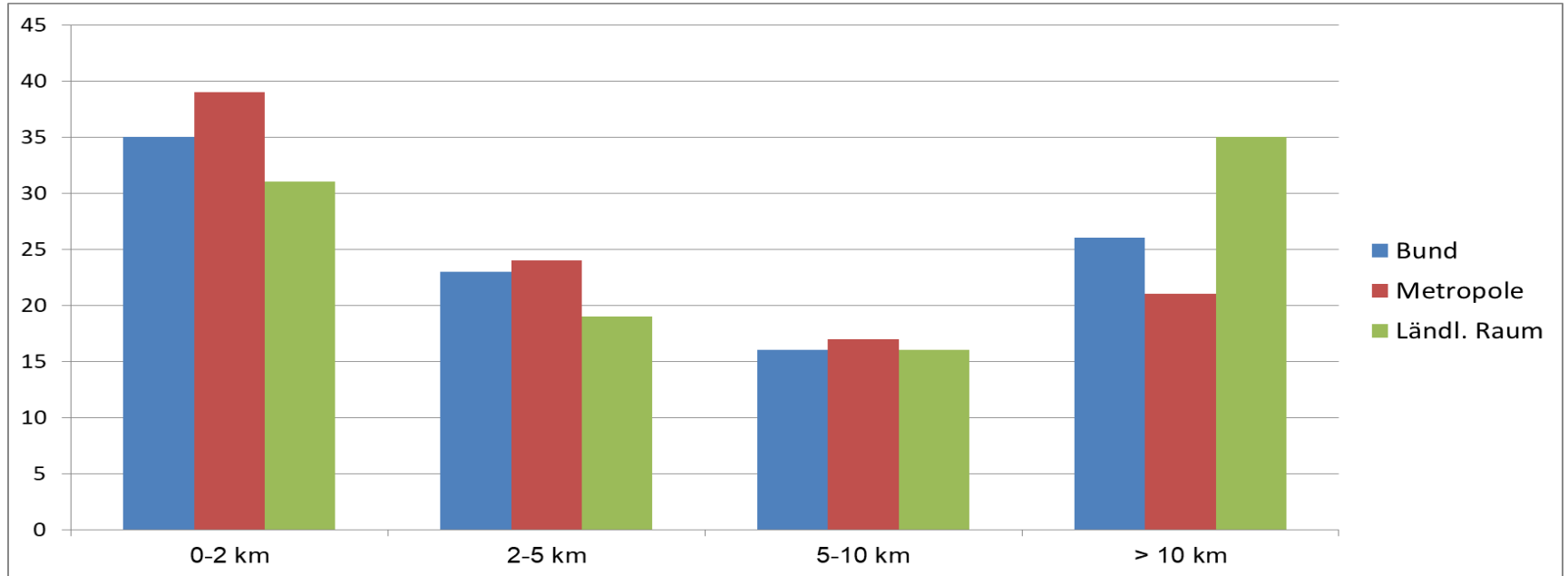
Anteil am Verkehrsaufkommen in Wegen, Angaben in Prozent



Quellen: MiD 2002, 2008, 2017

Fahrrad ist Game Changer für die Verkehrswende

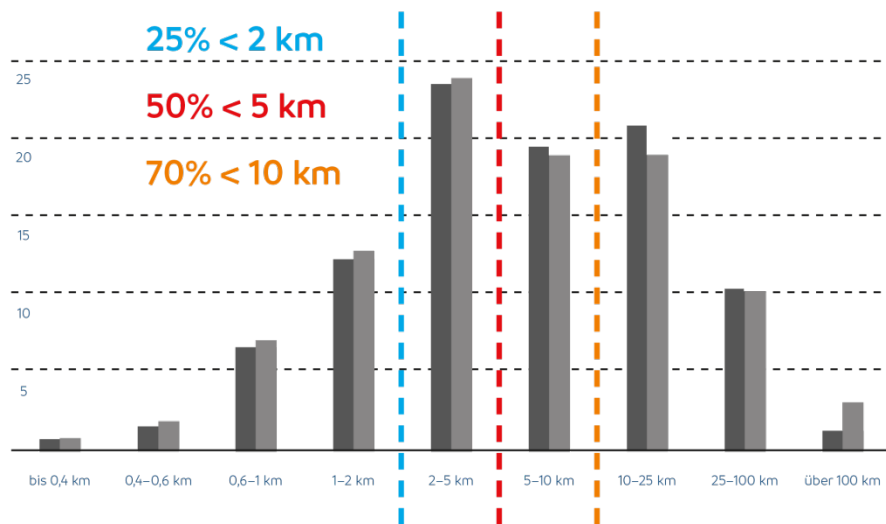
Zwei Drittel aller täglichen Wege finden im Nahbereich bis 10 km statt



Die meisten Alltagswege...

VERTEILUNG DER WEGELÄNGEN IM PKW-VERKEHR

Anteil an allen Wegen
mit dem Pkw in Prozent



■ Pkw-Fahrer
■ Pkw-Mitfahrer

Lebenswerte Städte haben einen hohen Radverkehrsanteil

„It's not the bike, it's the city“



© Melissa and Chris Bruntlett



© Melissa and Chris Bruntlett

ADFC-Aktionsplan für die neue Bundesregierung



SO GEHT
#FAHRRADLAND

Potenziale des Radverkehrs umfassend nutzen!

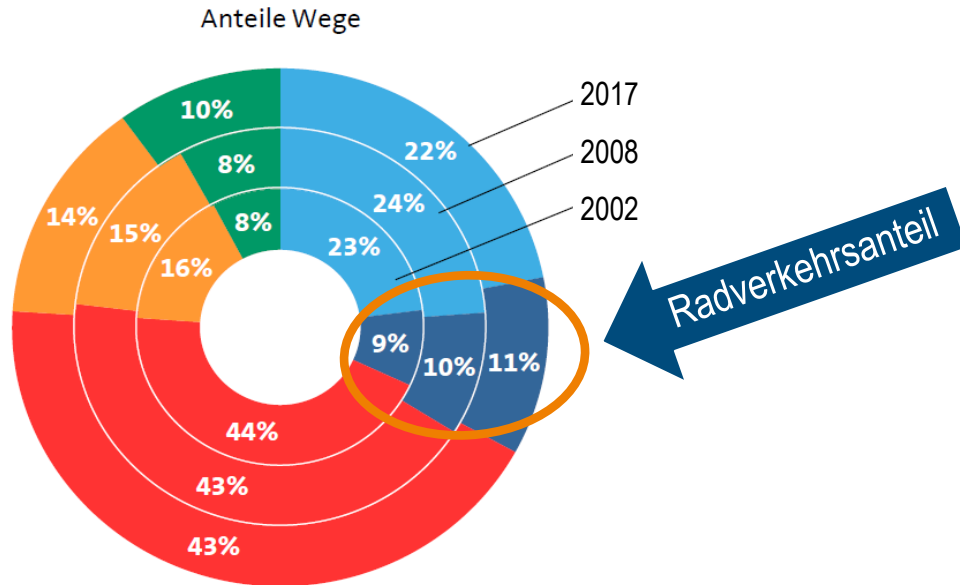


AMBITIONIERTE ZIELE

- **MODAL SHIFT:** Massive Verkehrsverlagerung vom Auto auf das Fahrrad
- **VISION ZERO:** Vorrang für die Verkehrssicherheit

Verkehrsverlagerung von Pkw-Verkehren auf das Fahrrad

Anteil des Radverkehrs am Modal Split steigt auf 30 Prozent



2002: 9%
2008: 10%
2017: 11%

Ausbauoffensive Fahrradland!

2025: 20%

2030: 30%

Quelle: Mobilität in Deutschland (MiD 2017)

Verkehrsverlagerung von Pendelverkehren auf das Fahrrad

30 % der Pendler*innen steigen vom Auto auf das Fahrrad um



© VM Baden-Württemberg (www.fahrradland-bw.de)



© ADFC/Veenstra

Verkehrsverlagerung von Pendelverkehren auf Rad + ÖV

Der Anteil der Menschen, die Fahrrad und Bahn kombinieren steigt von 5 auf 20%



© Stadt Oranienburg

Vision Zero: Keine Toten und Schwerverletzten

Fehlerverzeihende Verkehrssysteme werden Standard



© ADFC / Schwendy

DAS ZIEL: Fahrradland Deutschland 2030

Lückenlose sichere Radwegenetze für alle



Fahrradland Deutschland bis 2030 umsetzen



MASSNAHMEN

- **RECHT:** Neues Straßenverkehrsgesetz, neue StVO und moderne Regelwerke
- **FINANZIERUNG:** 850 Mio. € jährlich vom Bund für Radwegeausbauoffensive
- **PERSONAL:** Mehr Personal und Ressourcen in Politik und Verwaltung

RECHT: Eine neue Verfassung für die Straße

Den Menschen und seine Bedürfnisse ins Zentrum rücken!

Neues
StVG

Neue
StVO

Moderne
Regelwerke

RECHT: Eine neue Verfassung für die Straße

Das Straßenverkehrsgesetz ins 21. Jahrhundert führen!

Verkehrssicherheit für alle

- Vision Zero, besonderer Schutz von Rad- und Fußverkehr

Klimaschutz und lebenswerte Städte

- Klima-, Umwelt-, Gesundheitsschutz, nachhaltige Stadt- und Verkehrsentwicklung
- Gerechte Flächenverteilung, Gestaltungsfreiheit für Kommunen

RECHT: Eine neue Verfassung für die Straße

Fahrradfreundliche StVO verabschieden!

- Tempo 30 als Standard innerorts
- Tempolimit an Landstraßen ohne Radweg
- Radverkehrsanlagen ohne Begründungszwang
- Vorrang für Radverkehrsanlagen vor Parkstreifen

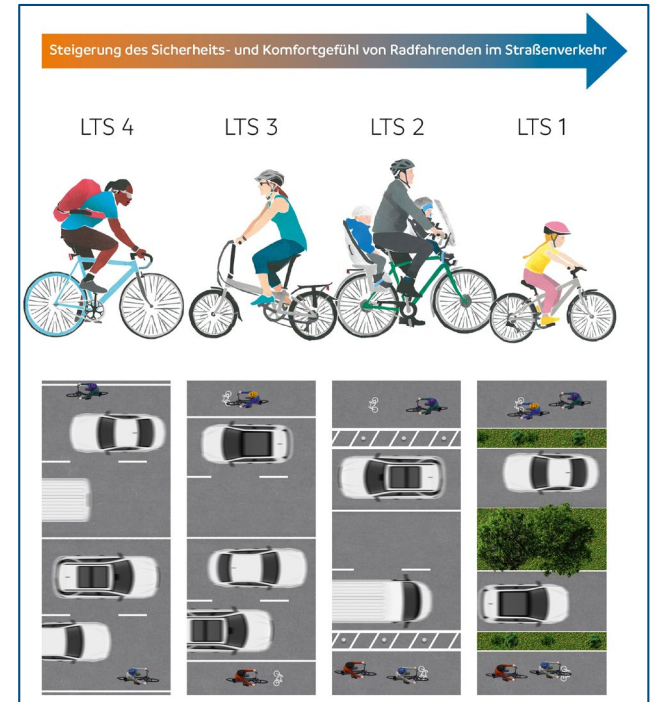


© Stadt Freiburg

RECHT: Eine neue Verfassung für die Straße

Zeitgemäße Regelwerke für den Radwegebau aufsetzen!

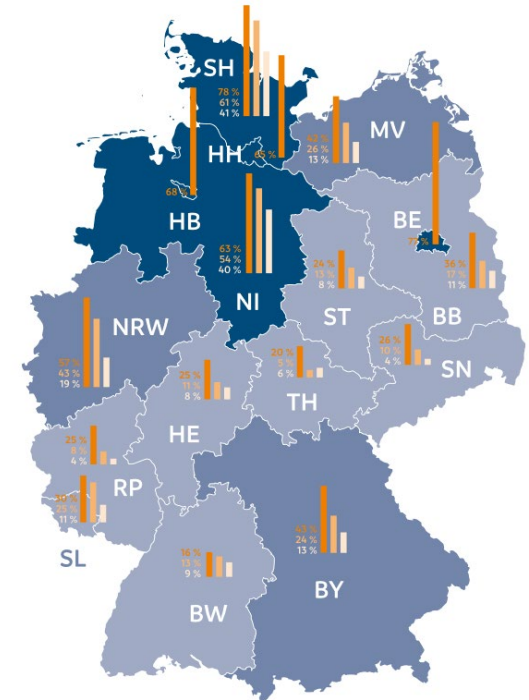
- Vision Zero, Klima- und Verkehrswende als politische Zielvorgaben
- Bedürfnisse von Radfahrenden als Maßstab
- Sichere gut dimensionierte Radinfrastruktur als Standard für den Fahrradboom
- Bürger- und Verbändeeteiligung bei der Erarbeitung



FINANZIERUNG: Radwegeausbau-Offensive:

Lückenlose Radwegenetze in 10 Jahren gemeinsam umsetzen!

- Gesetzliche Regelfinanzierung für Radverkehr im Bundeshaushalt
- Bund-Länder-Vertrag für das Fahrradland 2030



Lückenlose Radwegenetze und sichere Kreuzungen



Radwege an 80% der Bundesfernstraßen



1.000 Fahrradparkhäuser an Bahnhöfen



2.000 Kilometer Radschnellwege



Premium-Radfernwege



Was kostet das?

Mindestens 30 € pro Einwohner*in
jährlich = 2,4 Mrd. €
davon 850 Mio. € vom Bund

FINANZIERUNG: 850 Mio. jährlich vom Bund für Infrastruktur

Gesetzliche Regelfinanzierung für Radverkehr im Bundeshaushalt schaffen!

- Eigenständiger Finanzierungsrahmen für den Radverkehr
- Planungssicherheit für Kommunen und Länder
- Bedarf: 30 Euro pro Einwohner*in 2,4 Mrd. jährlich (Bund, Länder, Kommunen)
- **anteilig vom Bund: 10 Euro pro EW jährlich = 850 Mio. Euro / Jahr**

FINANZIERUNG: Bedarf Fahrradland vs. Realität

Bedarf: 30 € pro Einwohner*in jährlich = 2,4 Mrd. €



Aktuelle Ausgaben: 11 € pro Einwohner*in jährlich = rd. 900 Mio. €



Das Fahrradland gemeinsam errichten!

Bund-Länder-Vertrag
für das Fahrradland Deutschland 2030



Bund und Länder verpflichten sich gemeinsam:

- zur gemeinsamen Umsetzung lückenloser Radwegenetze bis 2030
- zur Stärkung der Kommunen durch Finanzhilfen
- zu Radwegeausbauprogrammen von Bund und Ländern
- zu Fahrradgesetzen der Länder mit Qualitätsradwegenetzen in Kommunen als Standard

Mehr Personal und Ressourcen in Politik & Verwaltung

Priorität auf Radverkehr in Strategie und Planung legen!

- Radverkehr in Siedlungs- und Raumordnungspolitik einbeziehen
- Bedarfs- und Netzplanung für den Radverkehr etablieren
- Ausbau und Erhalt koordinieren
- digitale Daten nutzen und Planung beschleunigen

Bundesinstitut für Radverkehrsforschung gründen!

- Systematische Datenerhebung und Grundlagenforschung für den Radverkehr etablieren

Mehr Personal und Ressourcen in Politik & Verwaltung

Personaloffensive in der Verwaltung

- 100 Stellen fürs Rad beim Bund schaffen!
- Förderprogramm für Radverkehrsplaner*innen in Regionen und Landkreisen zur Ko-Finanzierung von Stellen



Aus- und Fortbildungsoffensive sofort starten!

- Schnell-Weiterbildung für Radverkehr von Planer*innen und Ingenieur*innen
- Fortbildung für Radverkehrsplanung, -management und Fahrradtourismus massiv ausweiten und verstetigen

ADFC-Aktionsplan für die neue Bundesregierung



SO GEHT
#FAHRRADLAND

